

TRAVAIL AUX ABORDS DES ENGINS

Risque sur le chantier de heurt, d'écrasement routier, de chute, pour la santé

Attention



A la rotation de la tourelle



En montant ou descendant de l'engin



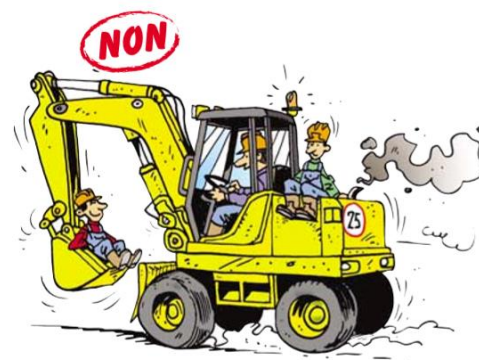
Au recul des engins



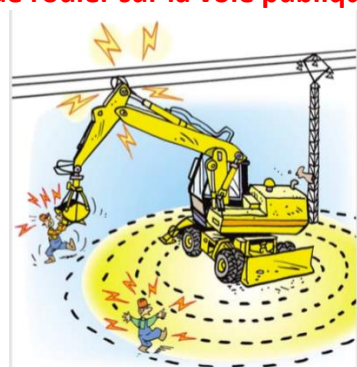
Aux charges en mouvement



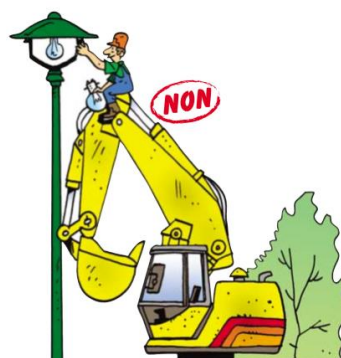
A votre visibilité avant de traverser ou de rouler sur la voie publique



Interdiction d'être transporté



Attention au contact direct avec un ligne électrique HT



Interdiction d'être levé

Pour éviter les accidents :

- ✓ Etre vu, porter un gilet haute visibilité.
- ✓ Gyrophare allumé = engin en service = prudence
- ✓ Ecouter les signaux sonores
- ✓ Comprendre les signaux d'avertissement.
- ✓ Surveiller les collègues : présence = prudence
- ✓ Faire les bons gestes de commandes.
- ✓ Sécuriser les chargements.
- ✓ Interdiction de passer sous une charge soulevée.
- ✓ Ne pas soulever de charges avec des engins qui ne sont pas équipés de clapets sur les vérins.
- ✓ Interdiction d'utiliser des élingues en mauvais état.



Fiche chef de chantier

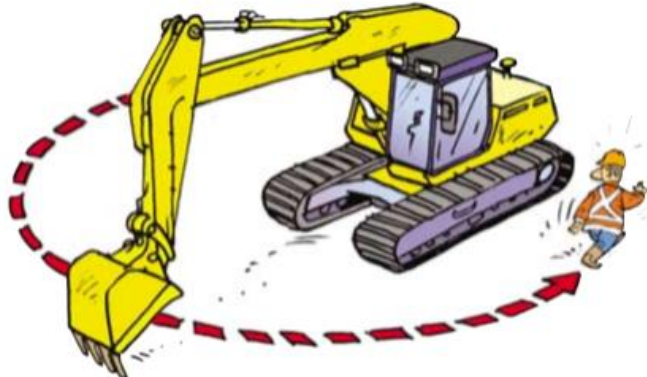
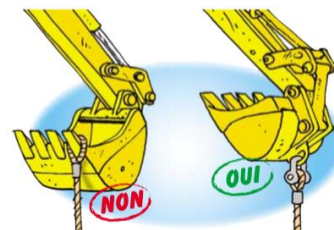
Les engins de terrassement doivent être entretenus régulièrement. Il est déconseillé de conduire des engins en mauvais état.

Vous connaissez maintenant votre pelle hydraulique et votre chantier depuis un certain temps et vous allez commencer une nouvelle journée de travail. Avant d'utiliser votre engin, vous devez, comme un pilote d'avion, procéder à un certain nombre de contrôles.

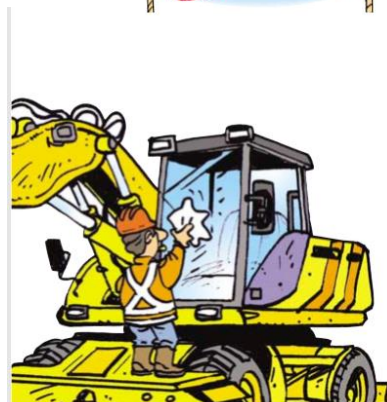
Les contrôles

- Faites le tour de l'engin attentivement et signalez immédiatement au chef de chantier ou au chef d'atelier les fuites, même légères, les pièces, canalisations ou flexibles en mauvais état. Rappelez-vous que votre engin doit toujours être maintenu en bon état.

POUR MIEUX
S'ENTENDRE



3 points d'appuis



RÈGLES DE BONNE CONDUITE

Restez vigilant en toutes circonstances.

Ne buvez pas de boissons alcoolisées avant ou pendant le travail.

Attention si vous prenez des médicaments, en particulier des tranquillisants : certains peuvent vous rendre somnolents et diminuer votre attention. Votre médecin peut vous conseiller utilement à ce sujet.

Gardez toute votre attention pour le travail ; votre prudence peut éviter des accidents.

Ne faites pas la course avec les autres.

Ne faites pas de farces aux autres conducteurs, ne « piègez » pas leurs engins.



Le plein de carburant

- Faites le plein de carburant à la fin de chaque journée de travail afin d'éviter la formation d'eau de condensation dans le réservoir.

- En raison des risques d'incendie pendant le remplissage du réservoir, vous devez :

- arrêter le moteur,
- ne pas fumer,
- porter des gants de protection, car le gazole est nocif pour la peau.

- Avec le bec verseur de la pompe, touchez l'extérieur de l'orifice de remplissage avant de commencer à remplir le réservoir, pour éviter les étincelles dues à l'électricité statique.

- Refermez bien le bouchon du réservoir.



Panne sur le chantier

- Baissez l'équipement au sol pour autant que ces manœuvres soient encore possibles, arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement.

- Balisez votre engin : il peut constituer un obstacle pour les autres.

- Avertissez tout de suite votre chef de chantier.

- Si votre moteur ne tourne plus, stoppez immédiatement car vous n'aurez bientôt plus ni direction, ni frein.

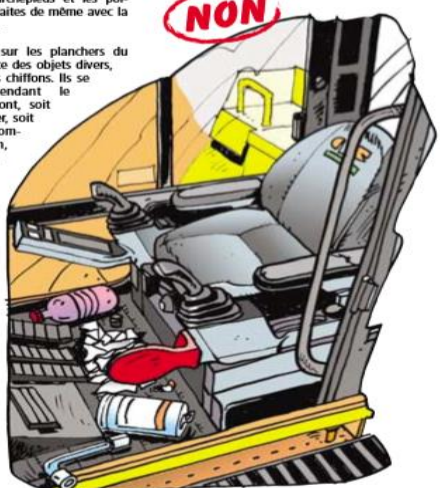
- Ne vous faites pas remorquer sans l'avis de l'atelier, de manière à éviter des casses mécaniques.



- Le poste de conduite doit être propre : enlevez l'huile, la graisse, la boue sur le plancher, les marchepieds et les poignées. En hiver, faites de même avec la neige et la glace.

- Ne laissez pas sur les planchers du poste de conduite des objets divers, des outils et des chiffons. Ils se déplaceront pendant le travail et pourront, soit vous faire tomber, soit bloquer une commande (frein, accélérateur, etc.). Utilisez le coffre à outils.

- Ne transportez pas de produits inflammables dans la cabine ou sur l'engin (gazole, essence, lubrifiant, etc.).



Toute dégradation, tout élément cassé doit être signalé au chef de chantier.